

22 de agosto de 2023

¡Bienvenidos!

Gracias por acompañarnos. Este es el primer encuentro comunitario sobre el análisis de alternativas para la extensión del Tren Urbano al noroeste de San Juan.

La reunión comenzará en breve.



22 de agosto de 2023

Tren Urbano: Análisis de Alternativas para la Extensión Noroeste

Primer Encuentro Comunitario



Bienvenidos

¡Gracias por asistir a este encuentro comunitario! Agradecemos su participación.

Este evento será grabado para poder compartirlo con los que no pudieron asistir.

Los participantes están silenciados al entrar a la reunión para que solo se pueda oír a los presentadores.

Se han habilitado subtítulos e interpretación de señas para las personas con dificultades auditivas.

Thank you for joining this public meeting! We appreciate your participation.

This meeting will be recorded so that it can be shared with the people that were unable to join.

All participants will be muted upon entry so that only the presenters can be heard

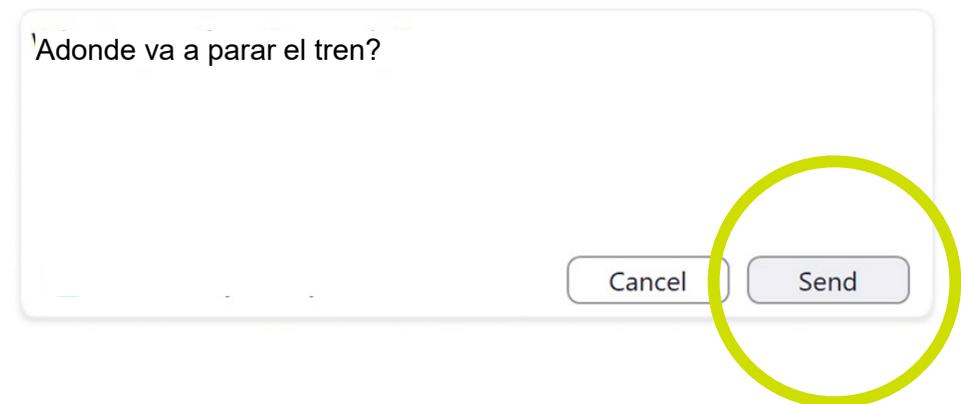
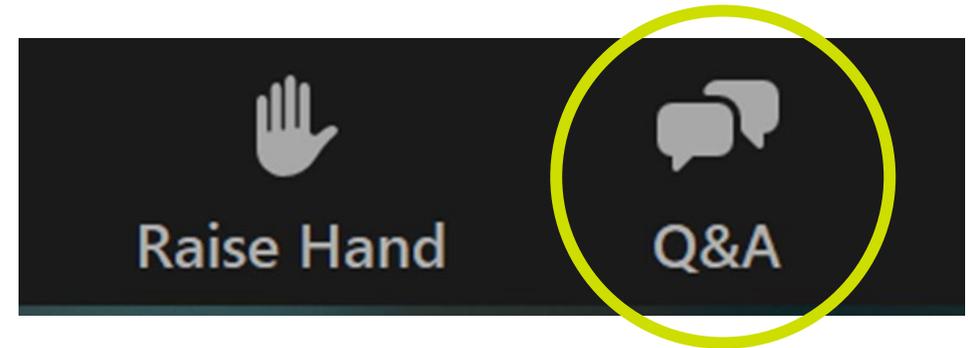
Closed captioning and sign language interpretation have been enabled for those who are hard of hearing.

Bienvenidos

¿Cómo enviar una pregunta o comentario?

Para enviar una pregunta, haga clic en el ícono de Preguntas y Respuestas (Q&A) en la parte inferior de la ventana. Cuando aparezca la ventana de preguntas y respuestas, escriba su pregunta o comentario en el cuadro de comentarios.

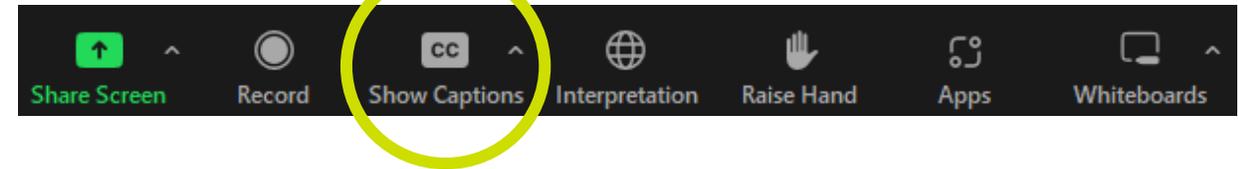
Si tiene un problema técnico en la reunión, comparta su problema mediante la función de preguntas y respuestas en cualquier momento durante la reunión y le responderemos lo más rápido posible.



Bienvenidos

¿Cómo activar subtítulos?

Para activar los subtítulos, haga clic en el ícono de “Mostrar Subtítulos” o “Show Captions” en la parte inferior de la ventana y escoja su “idioma de preferencia” o su “speaking language”.



Bienvenida

ENCUESTA PARA PRACTICAR

¿Con qué frecuencia usas el Tren Urbano?

- Casi todos los días
- Varios días a la semana
- Algunas veces al mes
- Raramente
- Nunca

22 de agosto de 2023

Agenda

1. Bienvenida
2. Introducción
3. Análisis de Alternativas
4. Condiciones Existentes
5. Modo y Ruta
6. Preguntas y Respuestas
7. Próximos Pasos





Introducción

Introducción

Departamento de Transportación y Obras Públicas

DTOP es la agencia gubernamental responsable de supervisar y gestionar diversos aspectos del transporte y las infraestructuras públicas en Puerto Rico.

Las responsabilidades del DTOP incluyen Planificación del Transporte, Mantenimiento de Carreteras y Autopistas, Seguridad y Reglamentos de Tráfico, Tránsito Público y Proyectos de Infraestructura.



Introducción

Autoridad de Transporte Integrado (ATI)

ATI es responsable de la planificación, regulación y supervisión de los servicios de transporte colectivo en la isla de Puerto Rico.

La ATI coordina y gestiona varios modos de transporte, incluidos autobuses, públicos, el Tren Urbano y otras modalidades. Su principal objetivo es proporcionar opciones de transporte eficientes, asequibles y accesibles para los residentes de Puerto Rico.



Iniciativas de ATI en progreso

1

Una marca integrada para todo el sistema de transporte colectivo que funcione para cada modo de transporte (trenes, autobuses, lanchas, etc.)

2

Una visión de transporte colectivo sostenible que conecte mejor a los puertorriqueños entre sí.

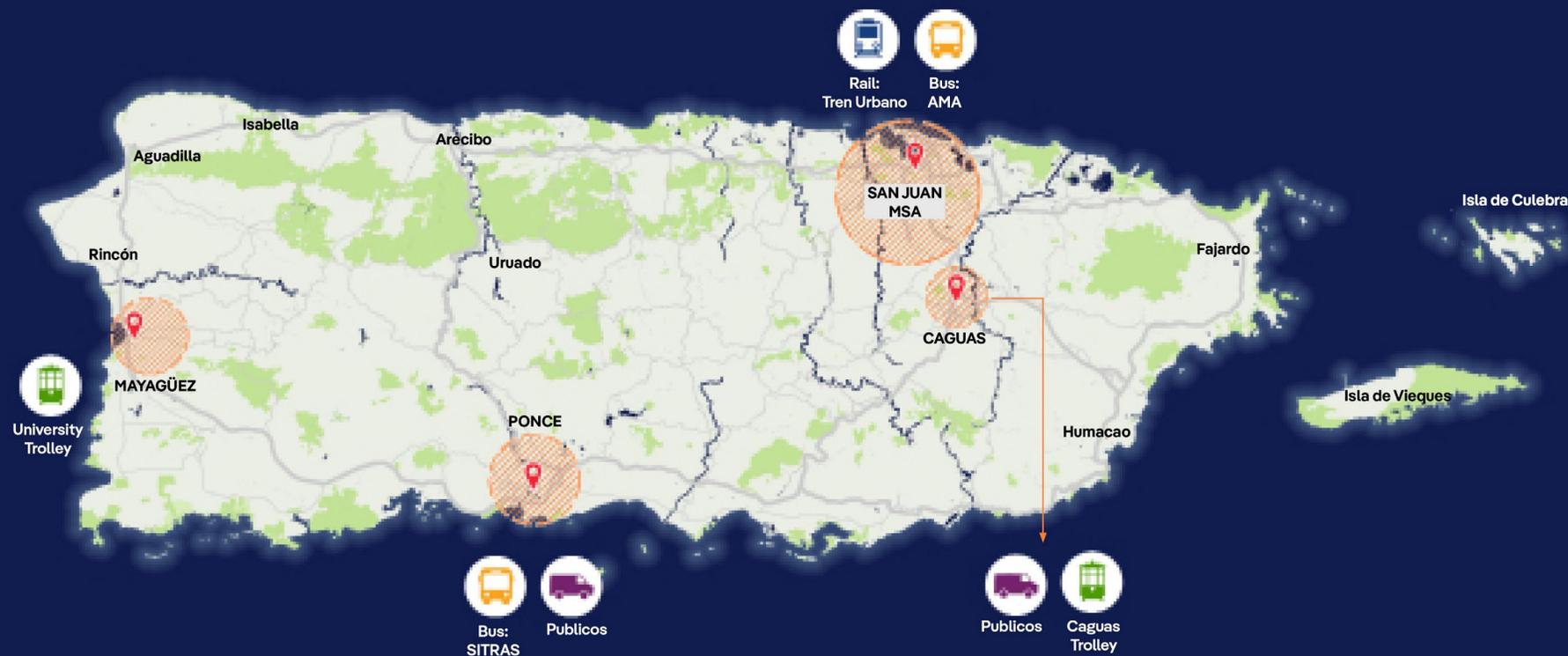
3

Un sistema de Tren Urbano que responda a las metas y necesidades locales de movilidad.

Una Visión de Movilidad a Nivel Isla

A partir de la Resolución del Senado 493 y siguiendo la visión de transporte colectivo establecida por el Departamento de Transportación y Obras Públicas, **ATI se ha comprometido a desarrollar una visión integral de transporte colectivo para Puerto Rico.**

Una Visión de Movilidad a Nivel Isla



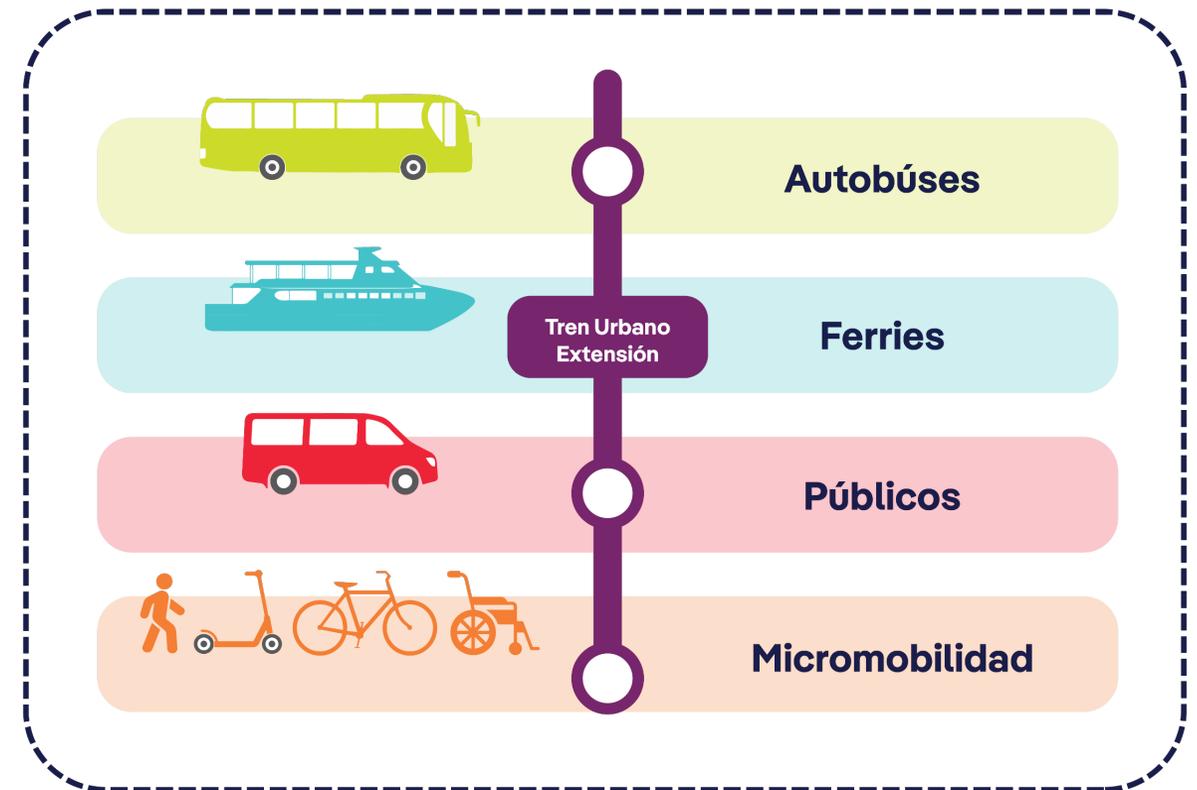
El futuro de la movilidad en Puerto Rico debería centrarse en **desarrollar sistemas de transporte colectivo sostenibles y resilientes** que aprovechen al máximo las infraestructuras de las que ya disponemos.

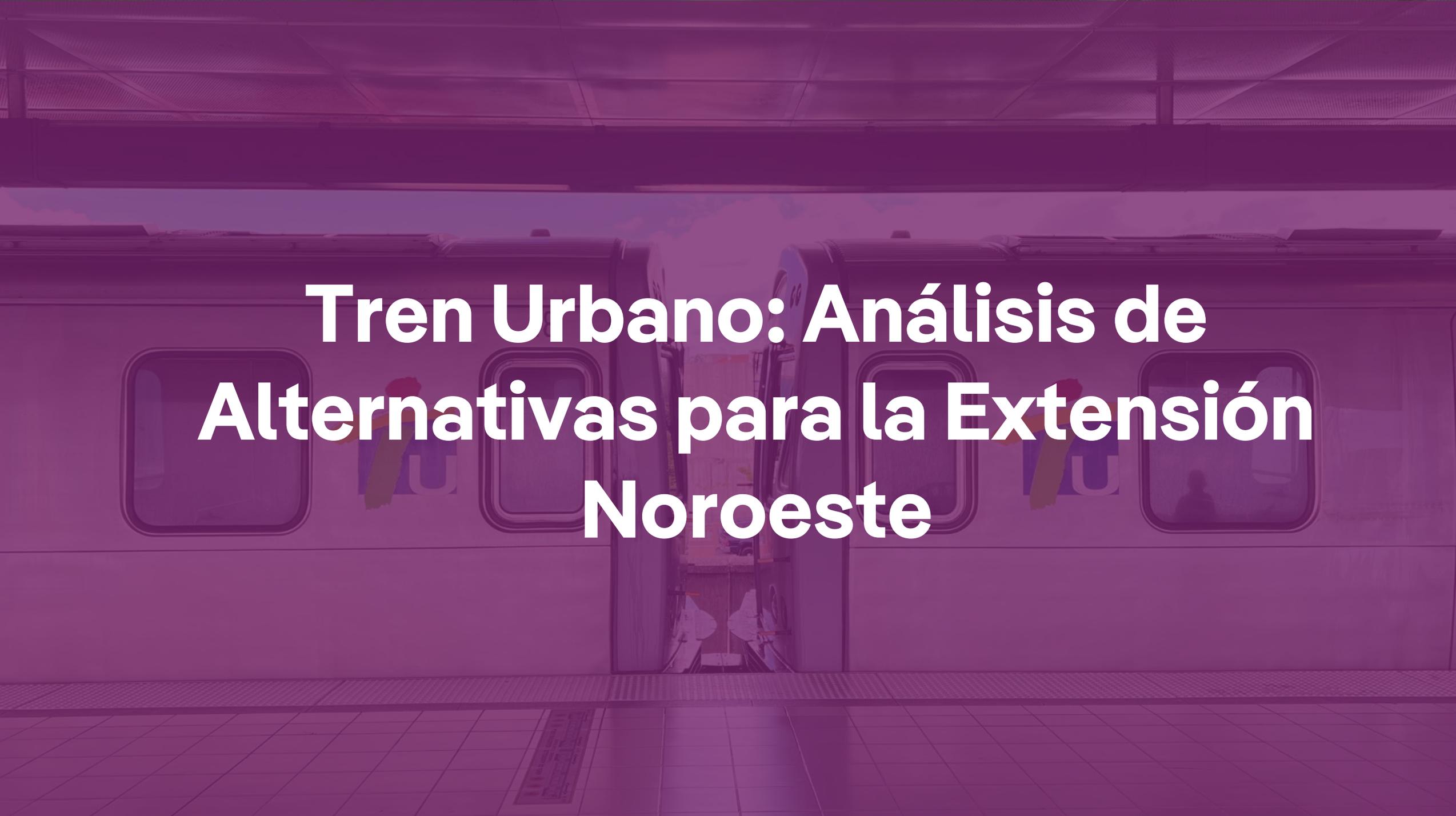
Tren Urbano como Eje Estructural

El Tren Urbano sirve como uno de los catalizadores fundamentales para alcanzar la Visión Integral de Movilidad de la Isla.

Un sistema de transporte público de alta capacidad que tiene el potencial para funcionar como un eje central para la operación del ecosistema de movilidad.

Una Visión de Transporte a Nivel Isla



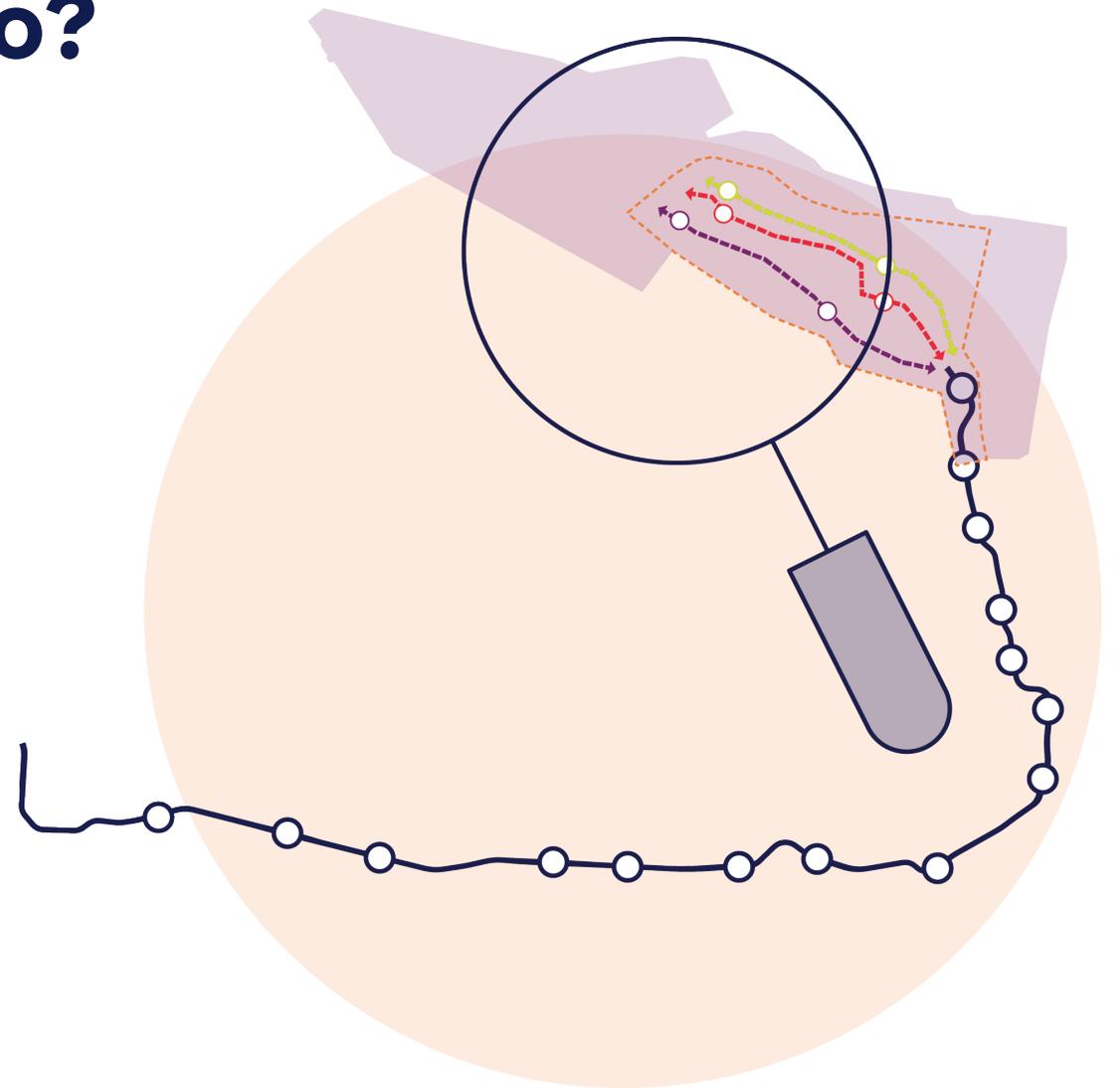


Tren Urbano: Análisis de Alternativas para la Extensión Noroeste

¿En qué consiste este estudio?

El Análisis de Alternativas para la Extensión del Tren Urbano **evaluará la viabilidad de una extensión del Tren Urbano desde la estación de Sagrado Corazón al noroeste, incluyendo Santurce, Minillas, Miramar, el Centro de Convenciones y/o el Viejo San Juan.**

Este estudio involucrará a toda la comunidad de San Juan y culminará con la identificación de una alternativa de modo de transporte colectivo y alineación que mejor responda a las necesidades locales de movilidad y a otros objetivos.



Propósito del Estudio (Preliminar)

El Tren Urbano fue diseñado para aumentar la capacidad, eficiencia y eficacia de los servicios de transporte colectivo en el área metropolitana de San Juan, mejorar la movilidad y apoyar el desarrollo económico. El sistema presta un servicio rápido y confiable entre Bayamón, Guaynabo y Sagrado Corazón desde 2004.

En el 2020, la Junta de Supervisión Fiscal recomendó que Puerto Rico mejorara la integración de sus sistemas de transporte local e introdujera nuevos servicios de transporte de alta capacidad. ATI se ha propuesto ampliar el alcance del servicio de transporte colectivo rápido y fiable de Tren Urbano para conectar mejor con los barrios residenciales de alta densidad y los principales centros de actividad de San Juan.

El propósito de la Extensión del Tren Urbano al noroeste de San Juan es mejorar la movilidad regional, incrementar el acceso al empleo y apoyar el crecimiento económico de San Juan. La implementación de opciones de transporte más sostenibles ayudará a posicionar a Puerto Rico para un crecimiento económico más resiliente y un futuro próspero.

Propósito del Estudio (Preliminar)

El Tren Urbano fue diseñado para aumentar la capacidad, eficiencia y eficacia de los servicios de transporte colectivo en el área metropolitana de San Juan, mejorar la movilidad y apoyar el desarrollo económico. El sistema presta un servicio rápido y confiable entre Bayamón, Guaynabo y Sagrado Corazón desde 2004.

En el 2020, la Junta de Supervisión Fiscal recomendó que Puerto Rico mejorara la integración de sus sistemas de transporte local e introdujera nuevos servicios de transporte de alta capacidad. ATI se ha propuesto ampliar el alcance del servicio de transporte colectivo rápido y fiable de Tren Urbano para conectar mejor con los barrios residenciales de alta densidad y los principales centros de actividad de San Juan.

El propósito de la Extensión del Tren Urbano al noroeste de San Juan es mejorar la movilidad regional, incrementar el acceso al empleo y apoyar el crecimiento económico de San Juan. La implementación de opciones de transporte más sostenibles ayudará a posicionar a Puerto Rico para un crecimiento económico más resiliente y un futuro próspero.

Propósito del Estudio (Preliminar)

El Tren Urbano fue diseñado para aumentar la capacidad, eficiencia y eficacia de los servicios de transporte colectivo en el área metropolitana de San Juan, mejorar la movilidad y apoyar el desarrollo económico. El sistema presta un servicio rápido y confiable entre Bayamón, Guaynabo y Sagrado Corazón desde 2004.

En el 2020, la Junta de Supervisión Fiscal recomendó que Puerto Rico mejorara la integración de sus sistemas de transporte local e introdujera nuevos servicios de transporte de alta capacidad. ATI se ha propuesto ampliar el alcance del servicio de transporte colectivo rápido y fiable de Tren Urbano para conectar mejor con los barrios residenciales de alta densidad y los principales centros de actividad de San Juan.

El propósito de la Extensión del Tren Urbano al noroeste de San Juan es mejorar la movilidad regional, incrementar el acceso al empleo y apoyar el crecimiento económico de San Juan. La implementación de opciones de transporte más sostenibles ayudará a posicionar a Puerto Rico para un crecimiento económico más resiliente y un futuro próspero.

Análisis de Alternativas

¿Por qué el noroeste de San Juan?

El noroeste de San Juan, incluyendo el Viejo San Juan, Puerta de Tierra, Santurce, Miramar, y el Distrito de Centro de Convenciones, contiene una de las mayores concentraciones de instituciones culturales, históricas, turísticas, gubernamentales, educacionales, de salud, y de otras tanto públicas como privadas, entidades que proveen servicios y empleos a miles de puertorriqueños, además de una alta densidad poblacional.



¿Por qué el noroeste de San Juan?

La extensión del Tren Urbano hacia el noroeste ha sido parte de la visión del Tren Urbano desde su concepción. La estación de Sagrado Corazón nunca fue prevista como el fin de la línea, sino como una parada en camino a Santurce y Minillas.

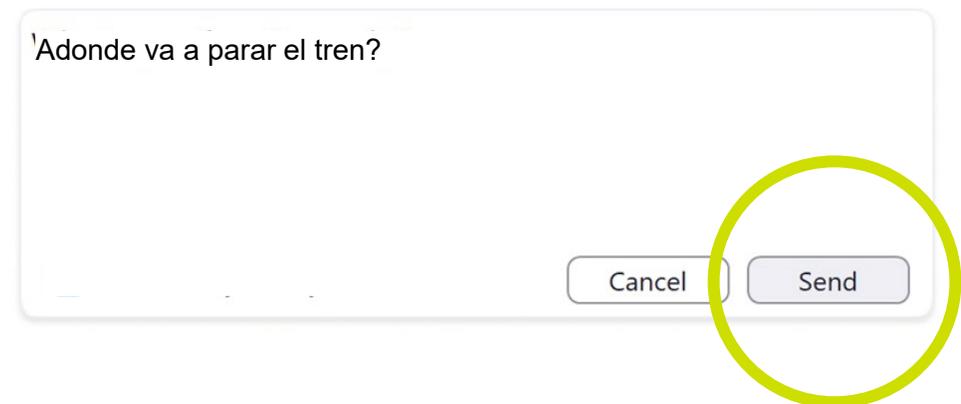
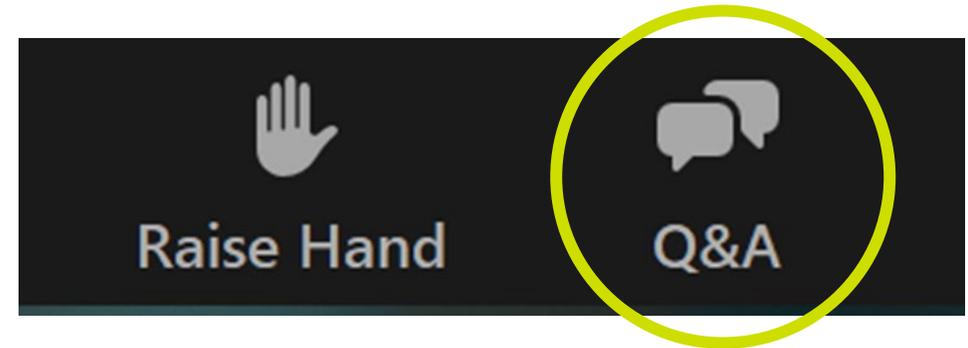
Extensiones al noreste de San Juan han sido documentadas en varios estudios como el *Sagrado Corazón to Miramar Corridor Study* (1998) y la Fase 1A de la Extensión del Tren Urbano (1998).



¿Cómo enviar una pregunta o comentario?

Para enviar una pregunta, haga clic en el ícono de Preguntas y Respuestas (Q&A) en la parte inferior de la ventana. Cuando aparezca la ventana de preguntas y respuestas, escriba su pregunta o comentario en el cuadro de comentarios.

Si tiene un problema técnico en la reunión, comparta su problema mediante la función de preguntas y respuestas en cualquier momento durante la reunión y le responderemos lo más rápido posible.



Necesidad del Proyecto (Preliminar)

Este estudio responde a una serie de necesidades críticas:



Oportunidad para incrementar **confianza** y **visibilidad** del transporte colectivo.



Los barrios del área de estudio son algunos con la mayor **densidad poblacional** de San Juan y por lo tanto puede tener un mayor impacto en sus comunidades.



La población de la isla está disminuyendo y existe la necesidad de aprovechar infraestructura existente para **garantizar inversiones costo-efectivas**.

Necesidad del Proyecto (Preliminar)

Este estudio responde a una serie de necesidades críticas:



Mejor **coordinación** es necesaria para hacer la red de transporte actual más eficiente.



Puerto Rico necesita introducir y fomentar **modos de viaje más sostenibles** para asegurar un futuro resiliente para la isla.



Las inversiones anteriores han creado **desigualdades en movilidad**, salud, y acceso al trabajo y a otras oportunidades.

Objetivos del Proyecto (Preliminar)

- 1 Incrementar el número de abordajes en el sistema del Tren Urbano.
- 2 Generar confianza en la red de transporte colectivo y lograr que funcione de manera cohesiva.
- 3 Integrar el transporte y la planificación del uso del terreno para mejorar la calidad de vida.
- 4 Crear nuevas oportunidades de acceso y fomentar el desarrollo económico.
- 5 Diseñar soluciones de transporte para un futuro más resiliente.
- 6 Construir una amplia coalición de apoyo para inversiones equitativas en transporte colectivo que satisfagan diversas necesidades.
- 7 Aprovechar la capacidad y los recursos existentes para diseñar una solución rentable.

ENCUESTA #1



Encuesta (Poll)

En lo que respecta a los Objetivos del Proyecto: ¿Cuáles considera que son los tres más importantes para este proyecto?

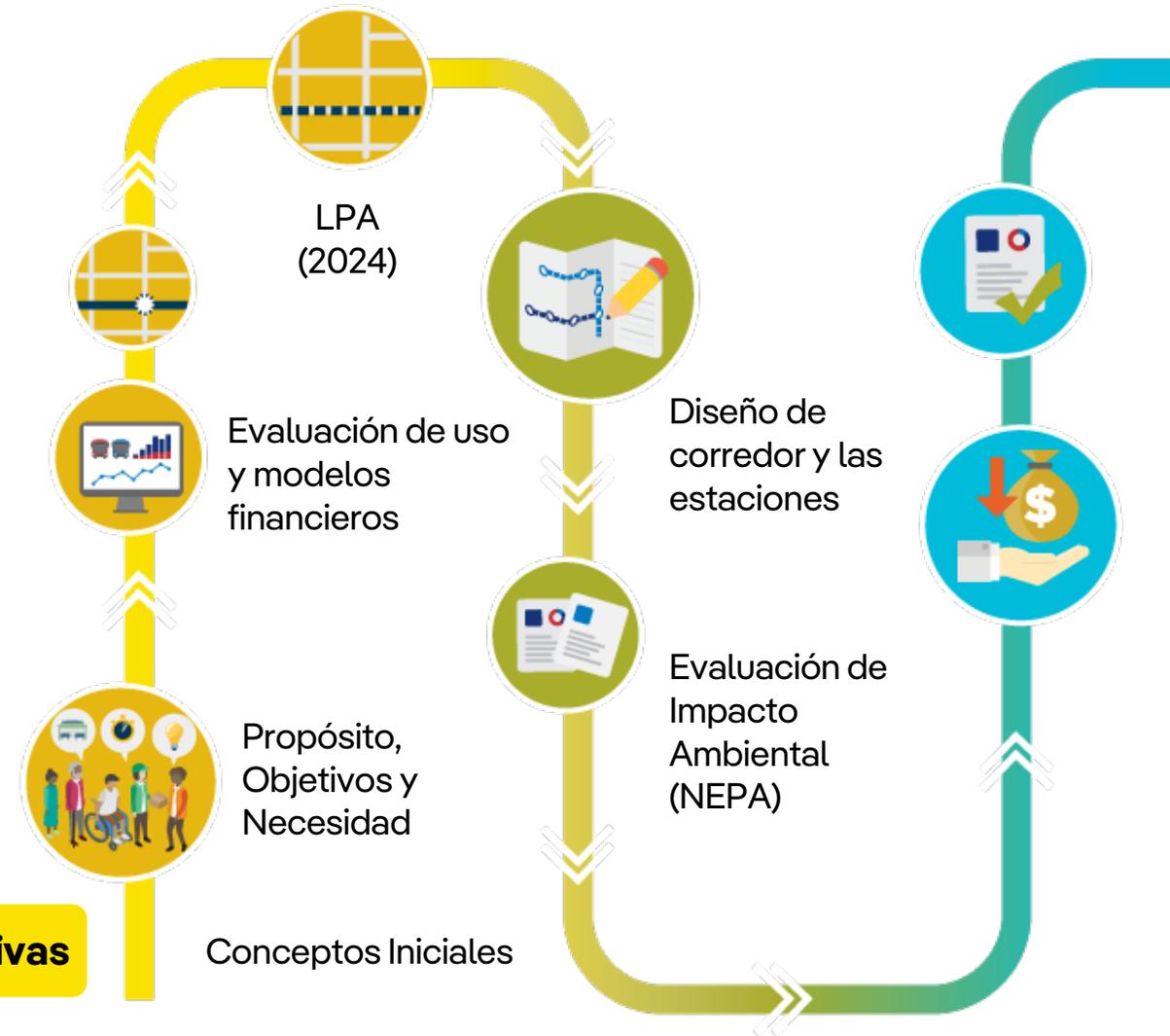
Objetivos del Proyecto (Preliminar)

- 1 Incrementar el número de abordajes en el sistema del Tren Urbano.
- 2 Generar confianza en la red de transporte colectivo y lograr que funcione de manera cohesiva.
- 3 Integrar el transporte y la planificación del uso del terreno para mejorar la calidad de vida.
- 4 Crear nuevas oportunidades y fomentar el desarrollo económico.
- 5 Diseñar opciones de transporte para un futuro más resiliente.
- 6 Construir una amplia coalición de apoyo para inversiones equitativas en transporte público que satisfagan diversas necesidades.
- 7 Aprovechar la capacidad y los recursos existentes para diseñar una solución rentable.

De AA a Construcción

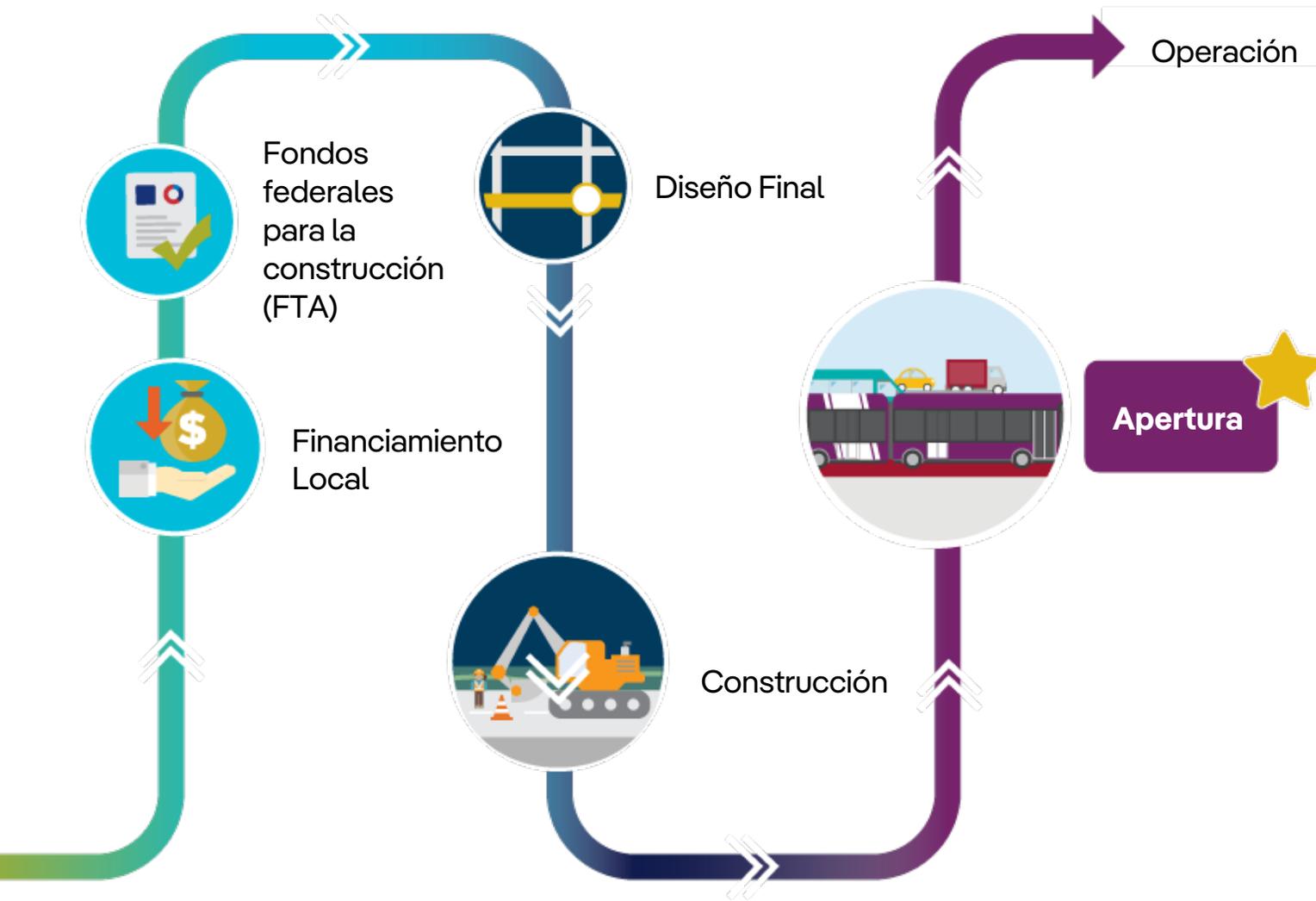
Un estudio de Análisis de Alternativas es el **primer paso** en un largo proceso de planificación, diseño, y evaluación para poder acceder a los programas de financiamiento federal que provee la Administración Federal de Transporte.

Análisis de Alternativas



Participación comunitaria a lo largo del proceso





La fecha exacta del inicio de la construcción de la extensión del Tren Urbano dependerá de varios procesos que ocurrirán después del análisis de alternativas y no puede ser determinada en este momento.



Participación comunitaria a lo largo del proceso

Etapas del Estudio

Este encuentro comunitario corresponde a la primera etapa del proyecto.

Nuestro equipo ha:

- Completado el análisis de condiciones existentes en el área directa de estudio
- Desarrollado metas y objetivos preliminares
- Lanzado la campaña de participación pública



Proceso de Participación Pública

Sitio Web

+600

Comentarios/respuestas del formulario

+4,000

Visitantes únicos desde el lanzamiento de la página

+5,400

sesiones desde el lanzamiento de la página

Portal oficial del Gobierno de Puerto Rico

English Español



INFRAESTRUCTURA

Home Encuentro Comunitario Recursos

Ayúdenos a extender el Tren Urbano

El estudio Tren Urbano: Análisis de las Alternativas para la Extensión Noroeste evaluará varias opciones de transporte público para extender el Tren Urbano desde la estación Sagrado Corazón al Noroeste de San Juan. Nuestro proceso incluirá muchas oportunidades para que usted nos dé su opinión. Sus comentarios ayudarán a nuestro equipo a entender cómo el Tren Urbano puede ofrecer un mejor servicio de transporte público a su comunidad en el futuro.

PARTICIPE

Enlace: <https://www.tuextension.pr.gov/>

Proceso de Participación Pública

Formulario de Comentarios

Tengo ideas para este proyecto, ¿cómo puedo participar?

La participación de la comunidad es vital para el desarrollo del Análisis de Alternativas. Ya sea usted un usuario o simplemente esté interesado(a) en el proyecto, le animamos a que asista a una reunión pública virtual o a un evento público. A lo largo de la duración del proyecto, ATI llevará a cabo varias actividades de divulgación pública para involucrar e informar a las partes interesadas y escuchar las opiniones de los miembros de la comunidad. El equipo del proyecto organizará una amplia gama de eventos presenciales y virtuales con diferentes formatos, como reuniones públicas, reuniones de grupos de trabajo y eventos pop-up. También tendrá la oportunidad de dar su opinión a través de las redes sociales, la página web del proyecto y encuestas. Esté atento a la próxima ronda de eventos cerca de usted!

Nombre	Correo electrónico
<input type="text" value="e.g. Isabel Jose"/>	<input type="text" value="e.g. isabeljose@gmail.com"/>

Cómo usas el Tren Urbano?

Mensaje

Preguntas Frecuentes

Preguntas Frecuentes
Frequently Asked Questions

¿En qué consiste un estudio de análisis de alternativas?
Un estudio de análisis de alternativas (AA) es un tipo de estudio que evalúa diferentes opciones de trazado/ alineación y de modalidad de transporte para un proyecto o corredor. El análisis suele examinar varias alineaciones y modos de transporte público, como autobuses de tránsito rápido (BRT), tren ligero (LRT), y/o tren pesado (HRT) similar al actualmente operado en el Tren Urbano, y evalúa su viabilidad y eficacia, teniendo en cuenta factores como el tiempo de viaje, el número de usuarios, el impacto económico, el impacto ambiental y las necesidades y preferencias de la comunidad.

What is an alternatives analysis study?
An alternatives analysis (AA) study is a type of study that evaluates different routing/alignment and transit mode options for a project or corridor. The analysis typically examines various transit alignments and modes, such as bus rapid transit (BRT), light rail transit (LRT), and/or heavy rail transit (HRT) similar to that currently operated by Tren Urbano, and evaluates their feasibility and effectiveness, taking into account factors such as travel time, ridership, economic impact, environmental impact, and community needs and preferences.

¿Qué es un estudio de análisis de alternativas?
Un estudio de análisis de alternativas (AA) es un tipo de estudio que evalúa diferentes opciones de trazado/ alineación y de modalidad de transporte para un proyecto o corredor. El análisis suele examinar varias alineaciones y modos de transporte público, como autobuses de tránsito rápido (BRT), tren ligero (LRT), y/o tren pesado (HRT) similar al actualmente operado en el Tren Urbano, y evalúa su viabilidad y eficacia, teniendo en cuenta factores como el tiempo de viaje, el número de usuarios, el impacto económico, el impacto ambiental y las necesidades y preferencias de la comunidad.

What does this study consist of and who sponsors it?
The Puerto Rico Integrated Transportation Authority (PRITA) is leading and sponsoring the Tren Urbano Northwest Extension Alternatives Analysis study. This study is evaluating the feasibility of an extension of the Tren Urbano in San Juan from Sagrado Corazón station (the northern terminus of the line) towards the northwest covering Santurce, Miraflores, Miramar, Convention Center District, and/or Old San Juan. This effort includes a robust community engagement effort, and will culminate with the identification of an alternative that best meets local mobility needs and goals. The outcome of this effort will be a Locality Preferred Alternative (LPA), and necessary documentation to apply for federal funding programs through the Federal Transit Administration (FTA).

What is an alternatives analysis study?
An alternatives analysis (AA) study is a type of study that evaluates different routing/alignment and transit mode options for a project or corridor. The analysis typically examines various transit alignments and modes, such as bus rapid transit (BRT), light rail transit (LRT), and/or heavy rail transit (HRT) similar to that currently operated by Tren Urbano, and evaluates their feasibility and effectiveness, taking into account factors such as travel time, ridership, economic impact, environmental impact, and community needs and preferences.

tuextension.pr.gov 2

Proceso de Participación Pública

Redes Sociales



Entrevistas a Partes Interesadas (Stakeholders)

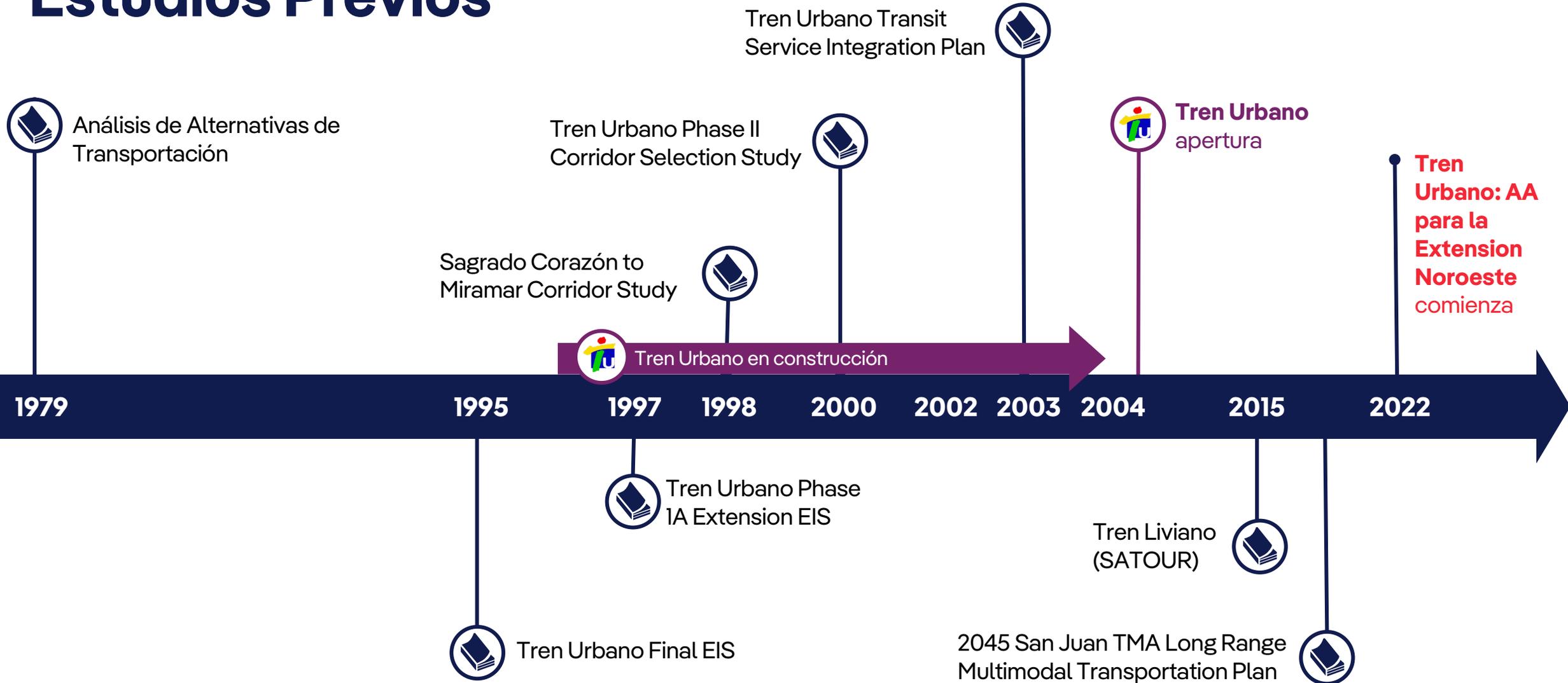
- Departamento de Transportación y Obras Públicas
- Autoridad de Carreteras y Transportación
- Autoridad de Asesoría Financiera y Agencia Fiscal de Puerto Rico
- Autoridad de los Puertos de Puerto Rico
- Junta de Planificación
- Oficina para el Desarrollo Socioeconómico y Comunitario de Puerto Rico (ODSEC)
- Junta de Supervisión y Administración
- Financiera para Puerto Rico
- Municipio de San Juan
- Municipio de Guaynabo
- Municipio de Bayamón
- Servicio de Parques Nacionales
- Distrito del Centro de Convenciones
- CODEVISA
- Universidad de Sagrado Corazón
- Mas en proceso de coordinación...

A photograph of a train at a station platform, overlaid with a semi-transparent orange filter. The train is white with dark windows and doors. The number '48' is visible on the side of the train. The platform has a tiled floor. The text 'Condiciones Existentes' is written in white, bold, sans-serif font across the center of the image.

Condiciones Existentes

Condiciones Existentes

Estudios Previos

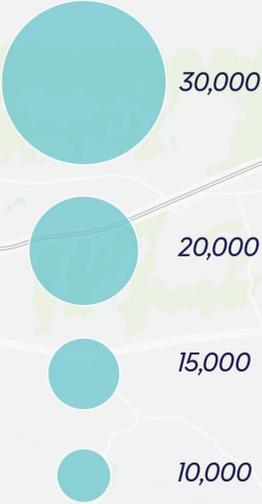


Abordajes del Tren Urbano

Leyenda

- Área de Estudio Indirecta
- Tren Urbano
- Estaciones del Tren Urbano
- Sistema de Transporte Colectivo

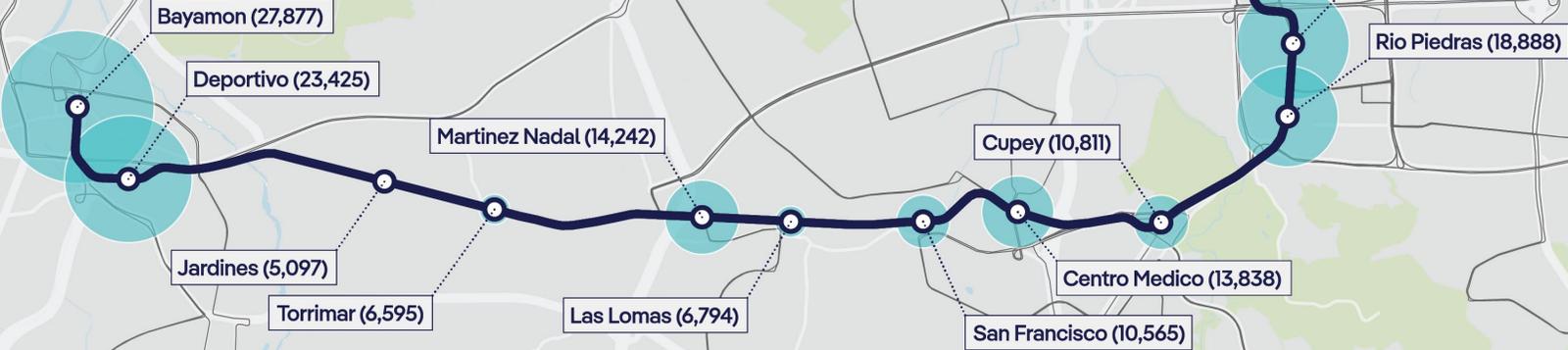
Abordajes Marzo 2022



Ensenada de Boca Vieja

Atlantic Ocean

Bahía de San Juan



Densidad Poblacional y Servicio de Transporte Colectivo

Leyenda

Área de Estudio Indirecta

Áreas protegidas

Tren Urbano

Estaciones del Tren Urbano

Paradas de Autobuses

Residentes por Acre

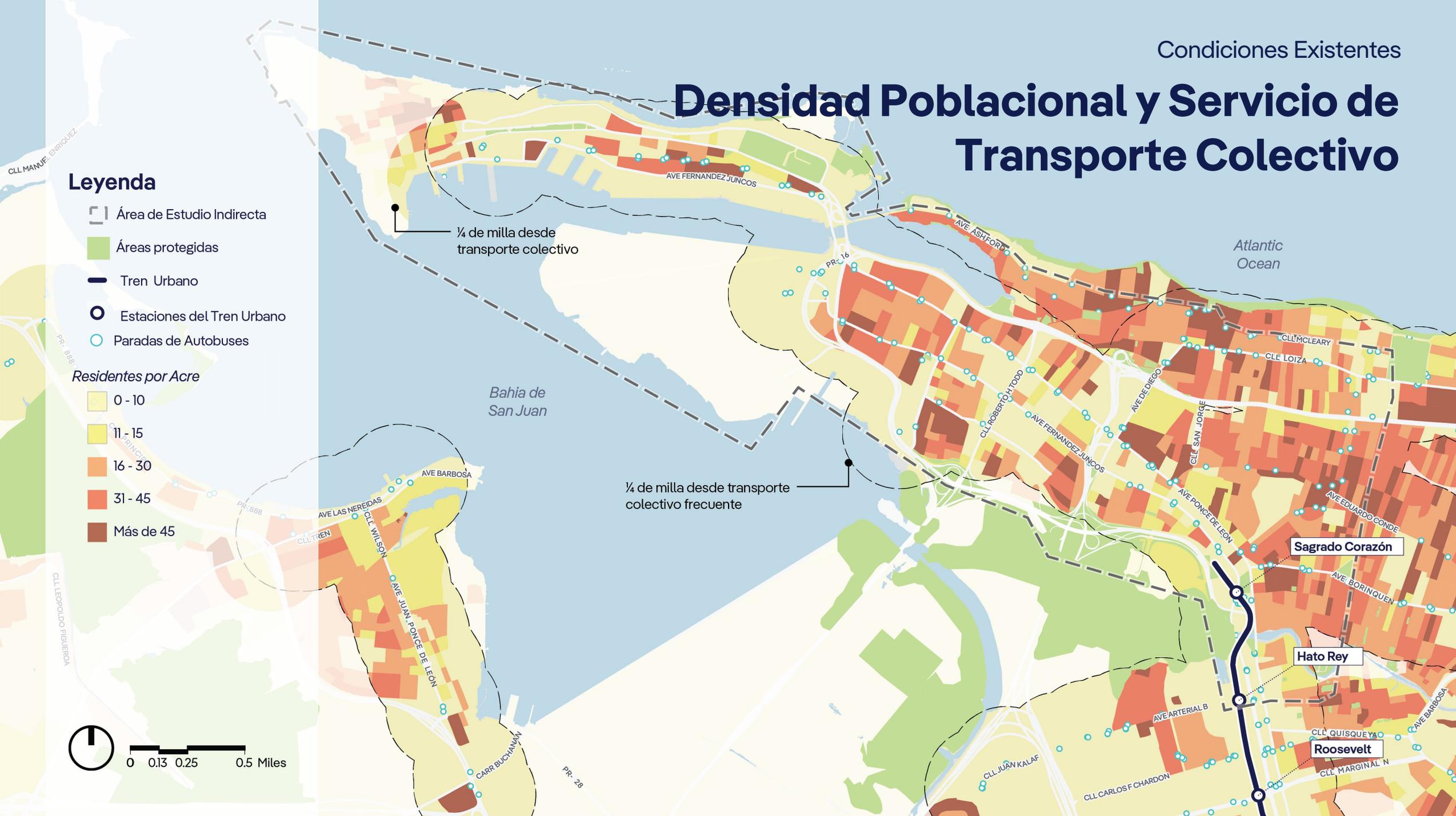
0 - 10

11 - 15

16 - 30

31 - 45

Más de 45



¼ de milla desde transporte colectivo

¼ de milla desde transporte colectivo frecuente

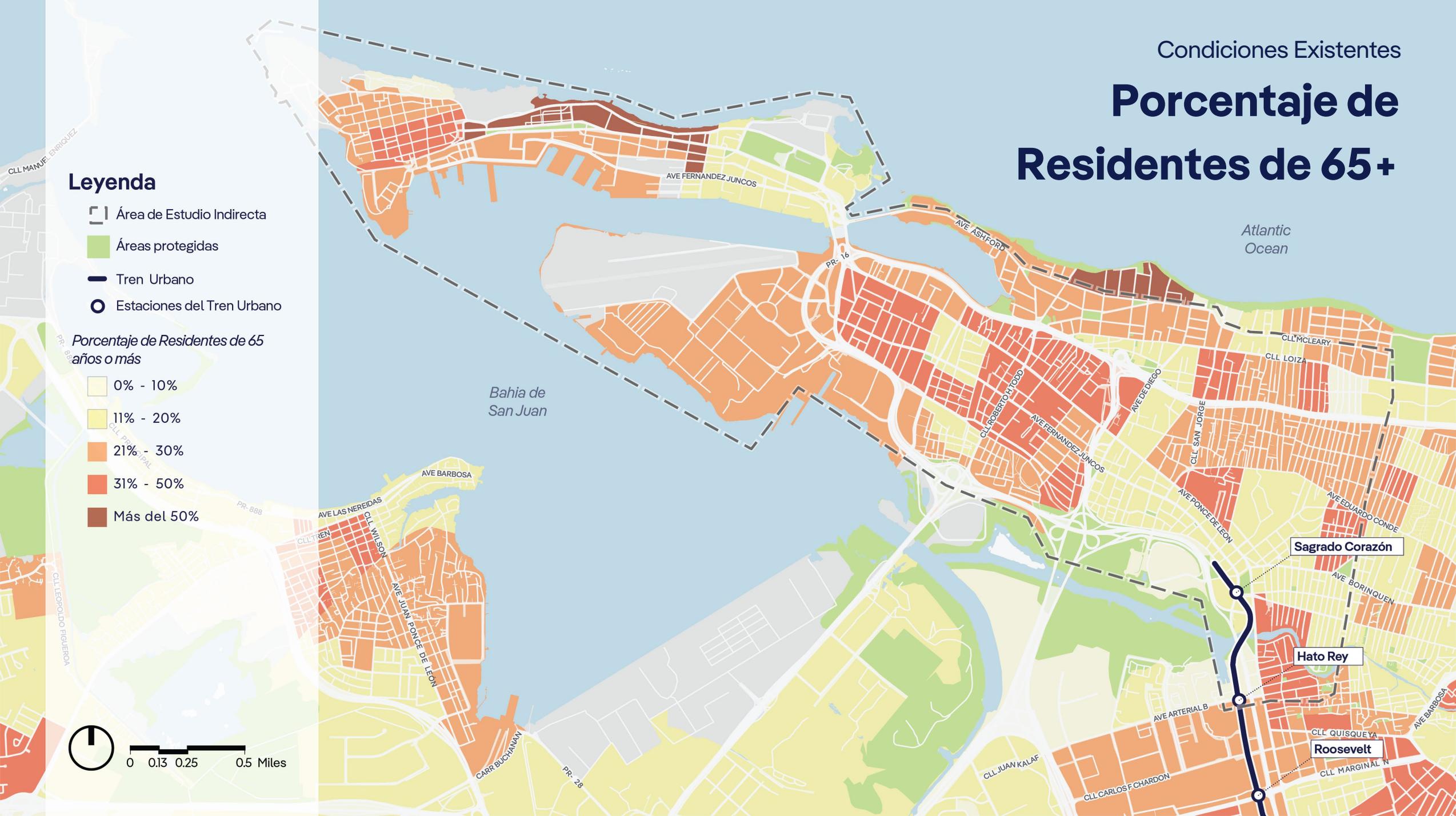
Porcentaje de Residentes de 65+

Leyenda

-  Área de Estudio Indirecta
-  Áreas protegidas
-  Tren Urbano
-  Estaciones del Tren Urbano

Porcentaje de Residentes de 65 años o más

-  0% - 10%
-  11% - 20%
-  21% - 30%
-  31% - 50%
-  Más del 50%



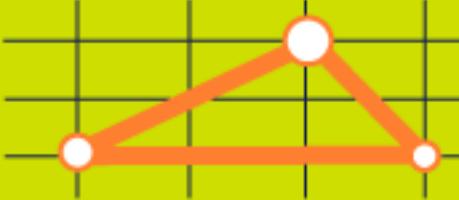


Modo y Ruta

Transporte Colectivo de Alta Capacidad (TAC)



Es frecuente



Es directo



Provee áreas de espera cómodas



Sirve a lugares con una mezcla de y muchos destinos



Corre la mayor parte del día



Es rápido y confiable



Mueve a muchas personas

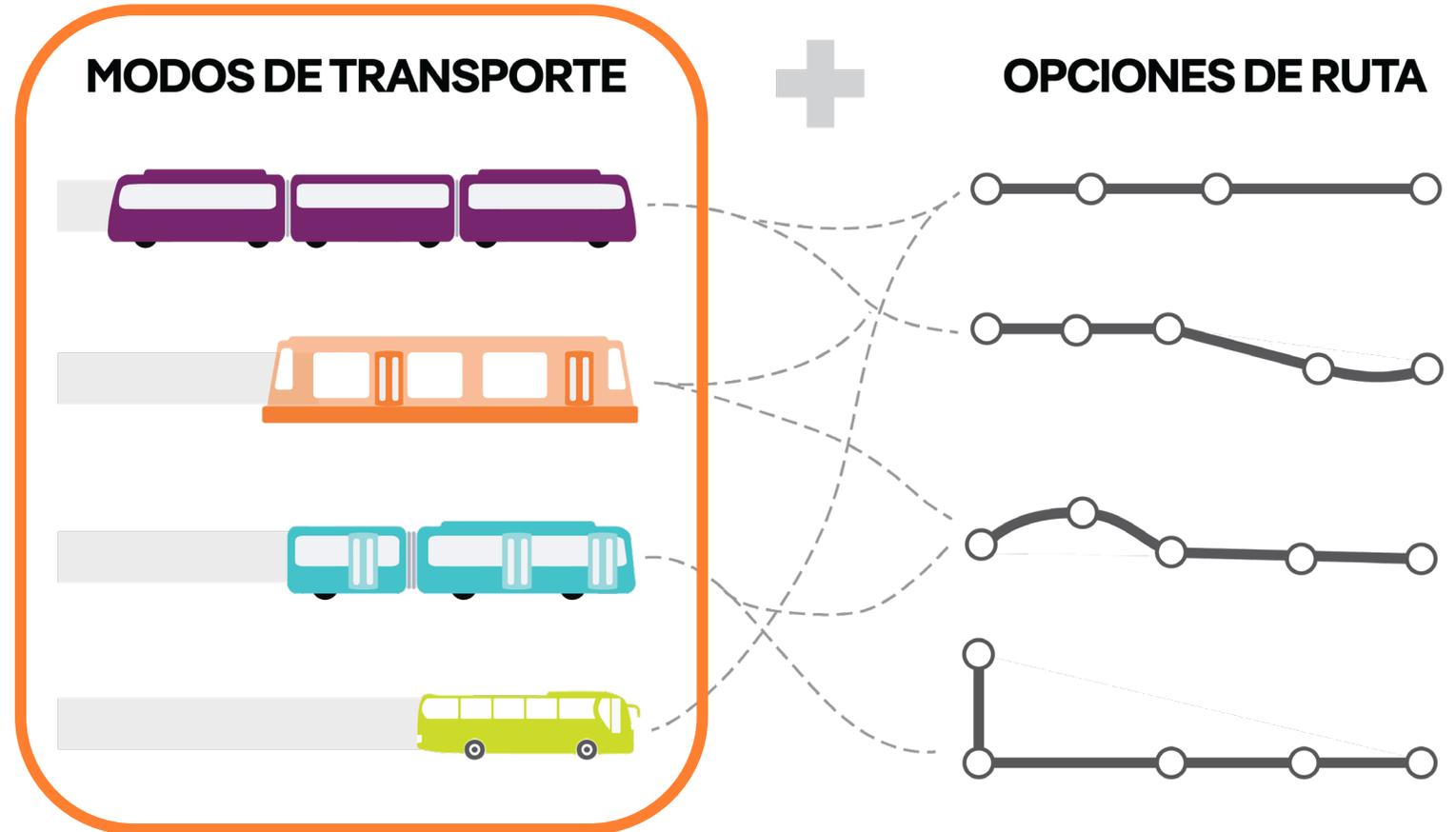


Tiene su propio carril o riel

Modos de Transporte Colectivo

El análisis de alternativas evalúa diferentes opciones de ruta y de modalidad de transporte para llegar al noroeste de San Juan.

Examinaremos varios modos de transporte, como autobuses de tránsito rápido (BRT), tren ligero (LRT), o tren pesado, es decir, **modos de transporte colectivo de alta capacidad (TAC)**.

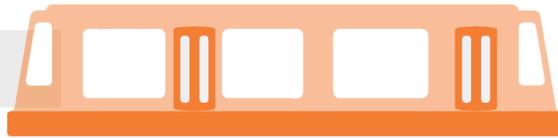


Modos de Transporte Colectivo



Tren pesado

Utiliza trenes y vagones pesados en una vía exclusiva para transportar personas a largas distancias. Funciona mejor cuando las paradas están bastante separadas para que los trenes puedan mantener su alta velocidad. Este es el tipo de servicio que opera Tren Urbano.



Tren ligero

Opera en una vía exclusiva en áreas de mayor densidad poblacional y de empleo. Corredores de gran volumen con planificación coordinada del uso del suelo y conexiones con otros modos de viaje son ideales para el servicio de tren ligero.



Autobús de Tránsito Rápido (BRT, Bus Rapid Transit)

Servicio de autobús rápido y frecuente que opera en carriles de tránsito exclusivos, con estaciones de alta calidad y cobro de tarifas fuera del vehículo. A menudo se describe como tren ligero sobre neumáticos, porque incluye muchas de las mismas características que el servicio ferroviario.

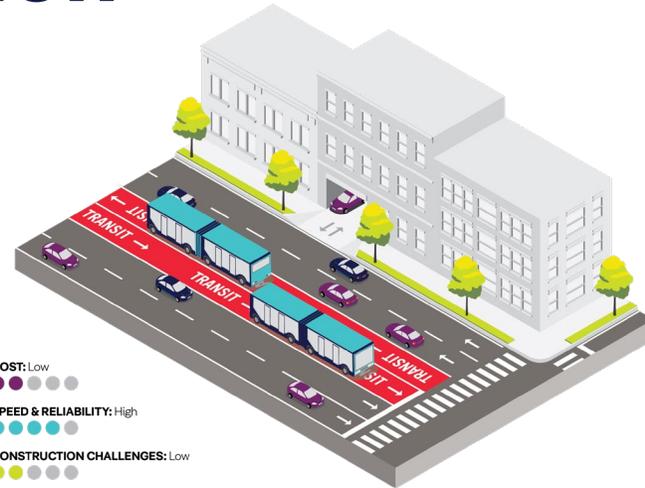


Autobús Rápido

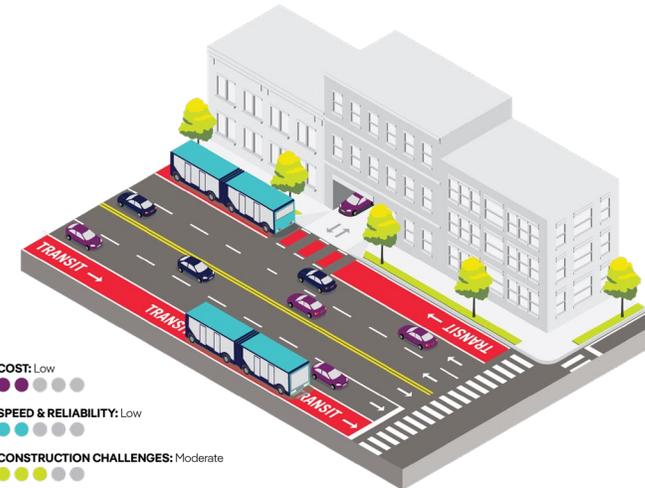
Es muy similar al BRT, pero no opera en carriles de tránsito exclusivos. Utiliza estrategias como carriles de salto de cola y la prioridad de semáforos para lograr un servicio más rápido y confiable que el servicio de autobús local típico.

Configuración

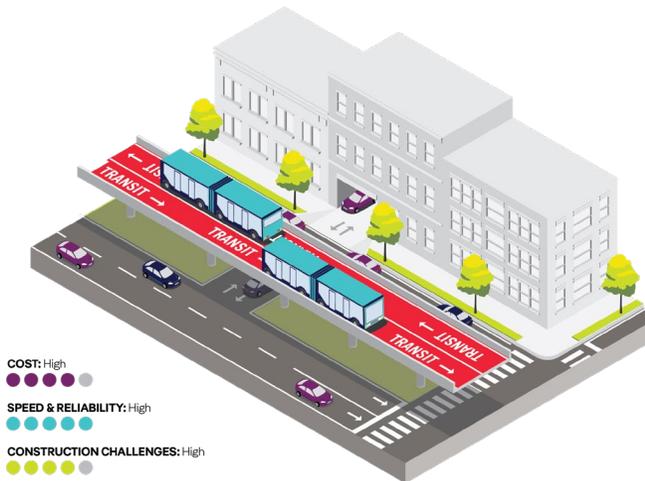
Carriles exclusivos centrales



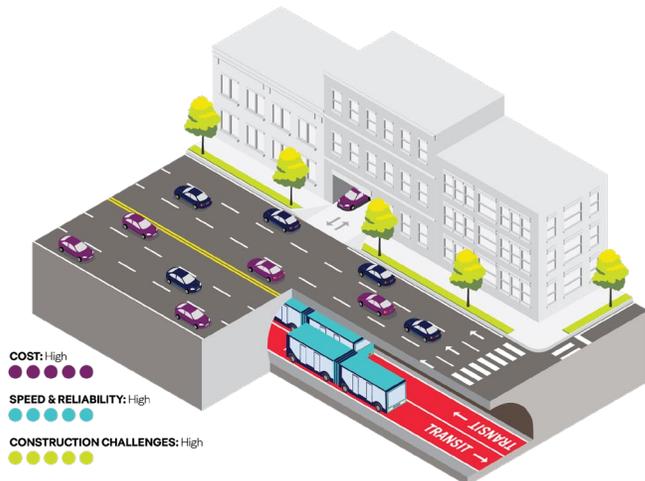
Carriles exclusivos laterales



Carriles elevados

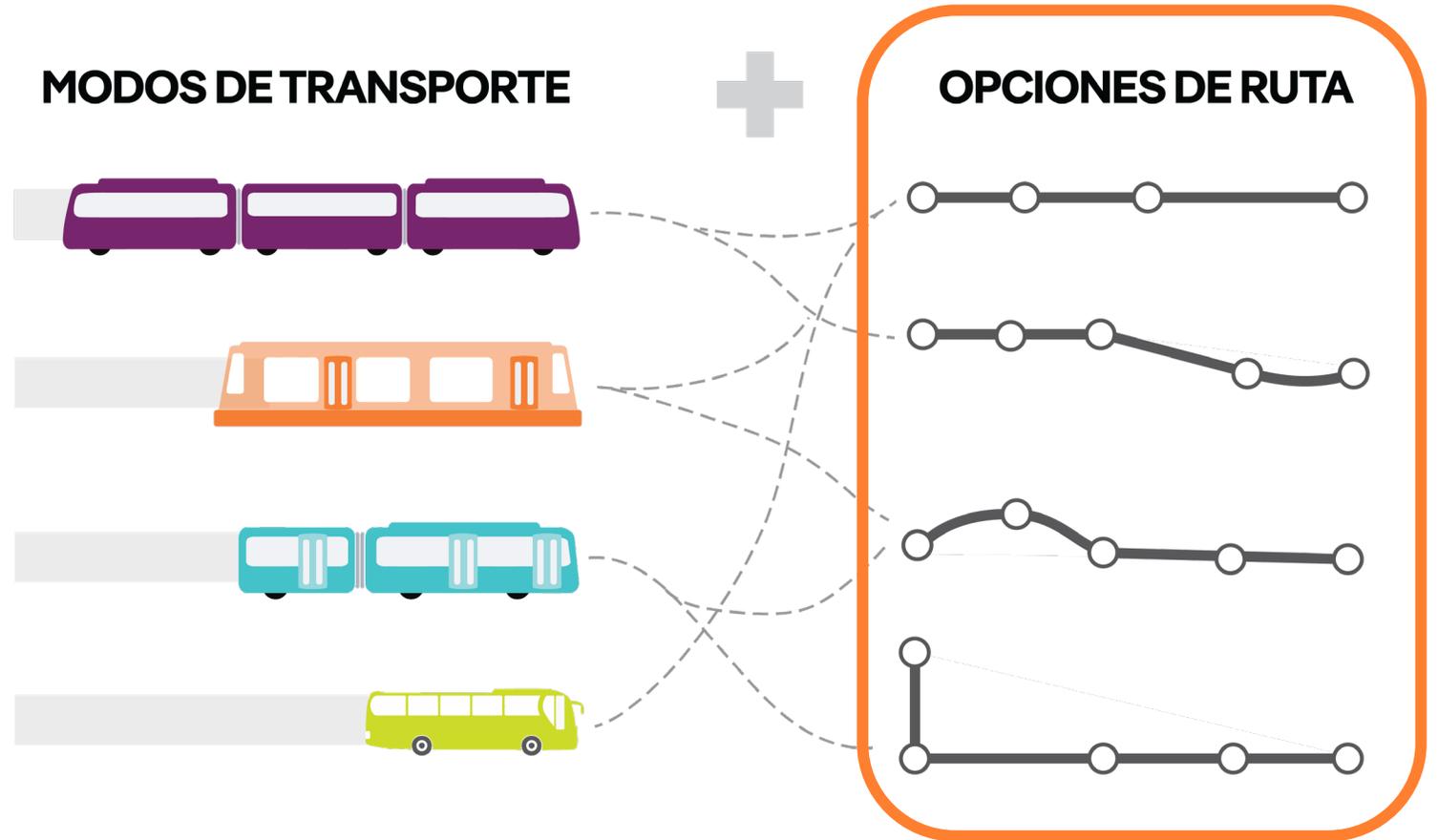


Carriles soterrados



Alineamientos (Preliminar)

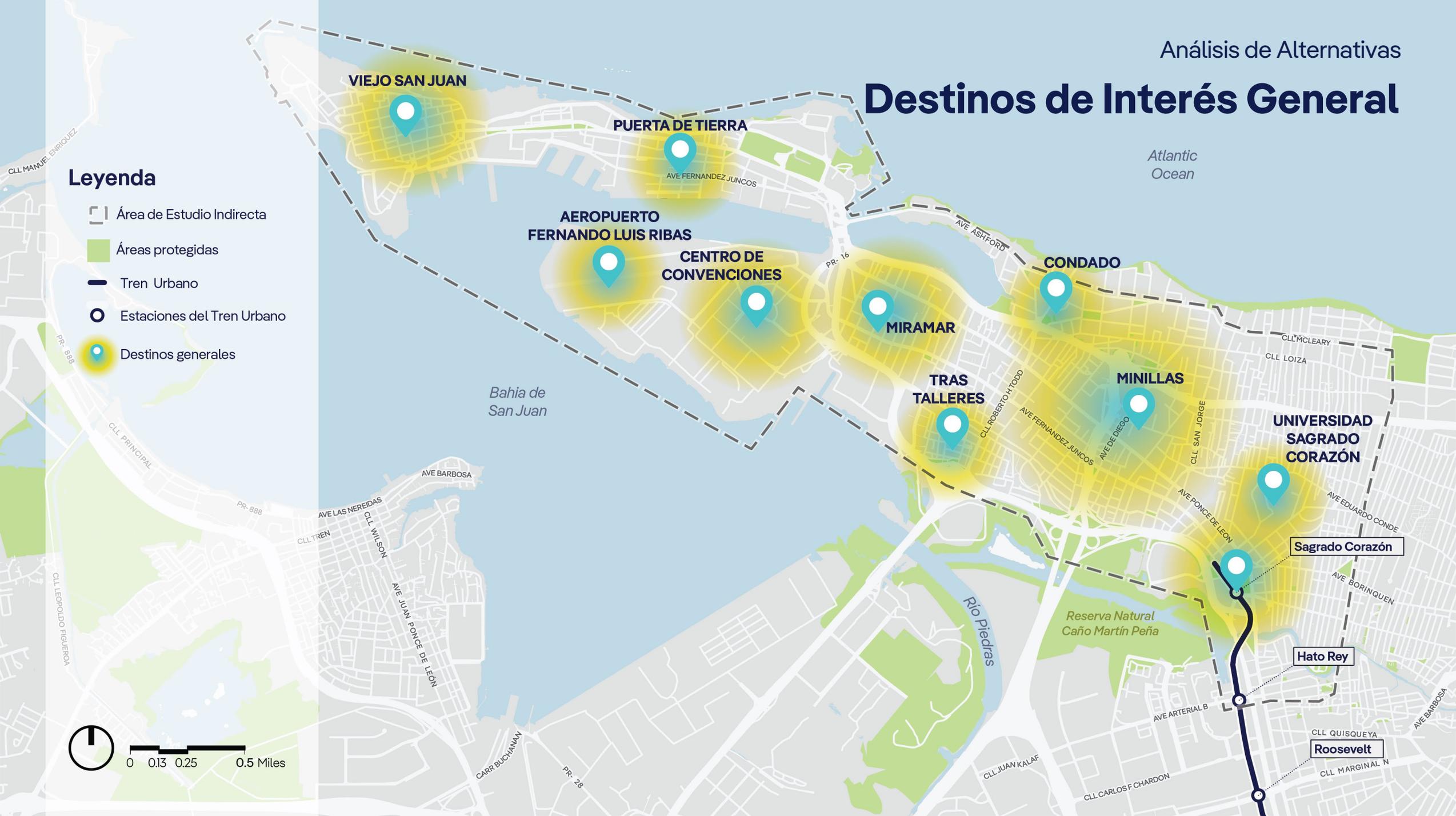
El análisis de alternativas también evaluara diferentes opciones de corredores y alineamientos para extender el servicio de Tren Urbano hacia al noroeste.



Destinos de Interés General

Leyenda

- Área de Estudio Indirecta
- Áreas protegidas
- Tren Urbano
- Estaciones del Tren Urbano
- Destinos generales

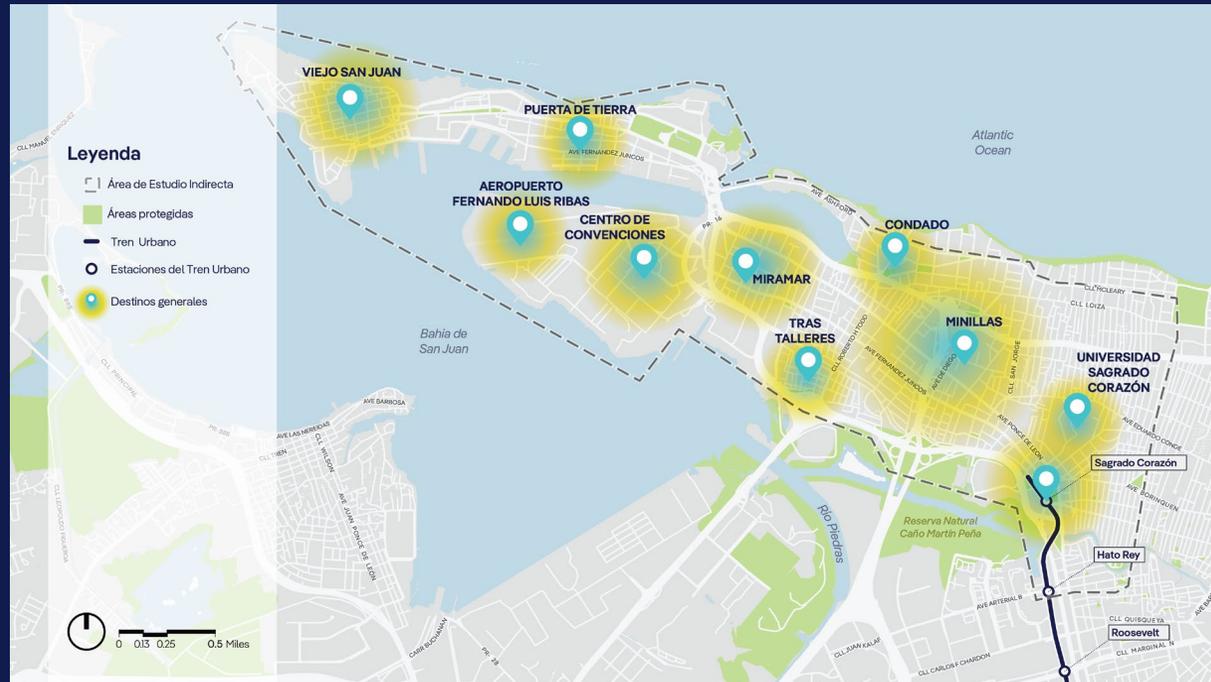


ENCUESTA #2

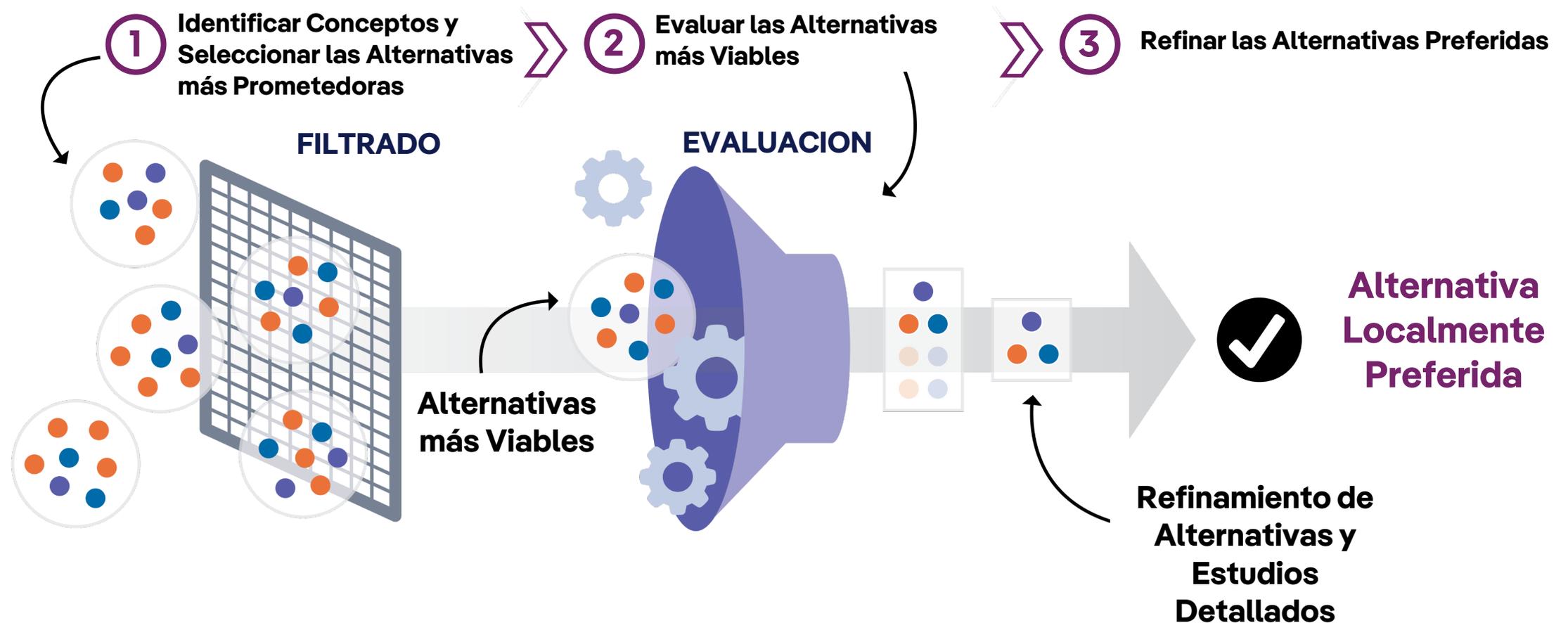


Encuesta

¿Cuáles son los centros claves de actividad (económicos, sociales, culturales, turísticos, de empleo, etc.) que debemos tener en cuenta dentro de la zona de estudio? ¿Hemos pasado algún lugar clave por alto?



¿Cómo se evalúan las alternativas?





Preguntas y Respuestas

Preguntas y Respuestas

- ¿Por qué el Distrito del Centro de Convenciones está siendo considerado como la terminal para la extensión?
- ¿Cómo se decidió que el tren debería ir al Centro de Convenciones?

Preguntas y Respuestas

¿Por qué se descartaron los procesos aprobados que iban a Minillas?

Preguntas y Respuestas

El Tren Urbano debería conectar con el Aeropuerto, Carolina, Caguas, ¿por qué no se están considerando esas alternativas?

Preguntas y Respuestas

¿Cuándo iniciaría la construcción? ¿Y cuál será su costo?

Preguntas y Respuestas

¿Me gustaría saber cuántas estaciones proyectan agregar según este estudio?

Preguntas y Respuestas

¿Van a darle prioridad al diseño artístico y arquitectónico de las estaciones o a la funcionalidad del tren?

Preguntas y Respuestas

Preguntas desde Zoom

A photograph of a train at a station platform, overlaid with a dark blue semi-transparent filter. The train is white with blue accents and features a logo consisting of a stylized figure with arms raised, colored in red, yellow, and green, above a blue 'U'. The number '48' is visible on the side of the train. The platform has a tiled floor and a metal railing. The text 'Próximos Pasos' is centered in white, bold, sans-serif font.

Próximos Pasos

Próximos Pasos

En el 2023...

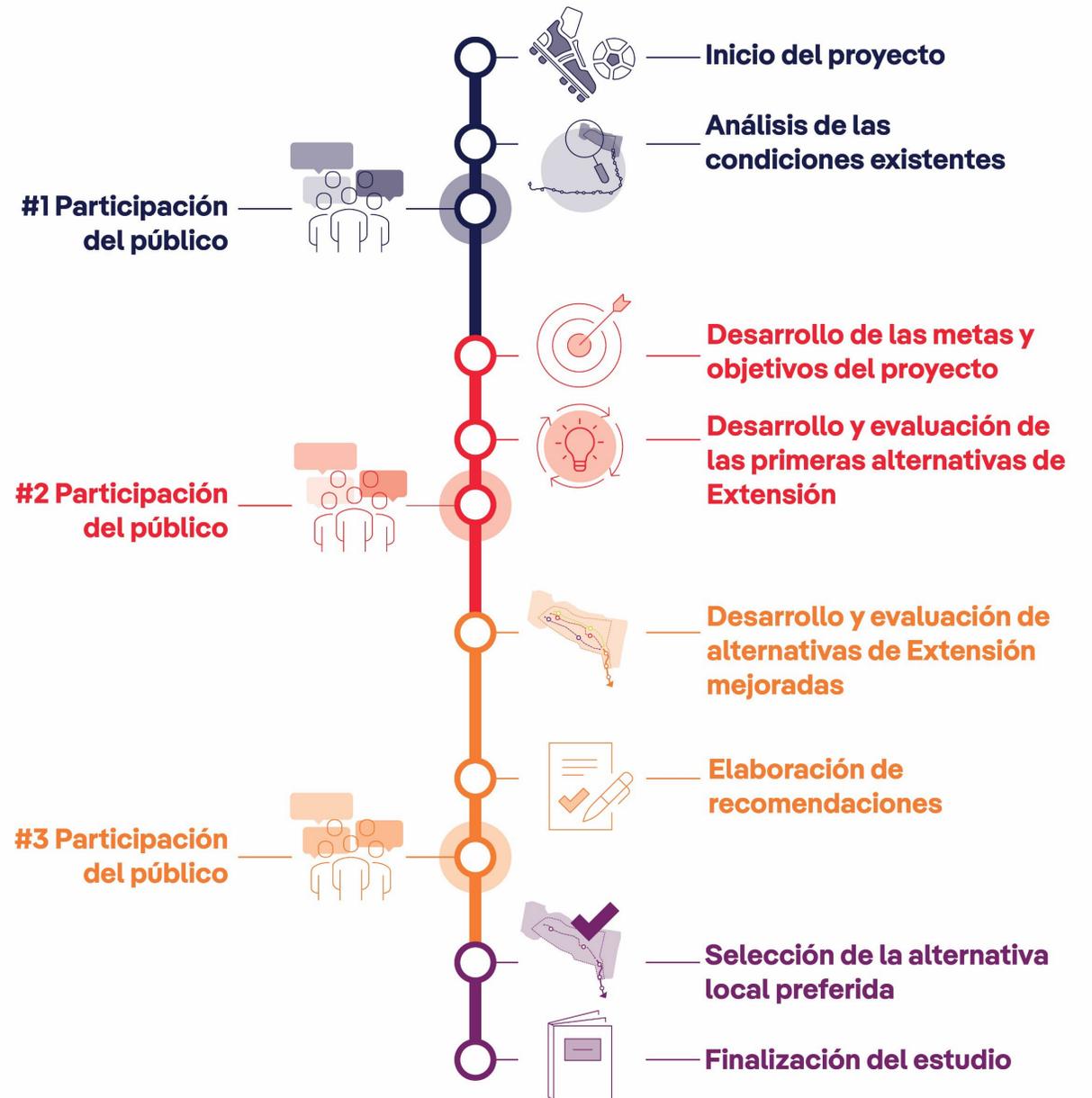
Refinamiento de metas y objetivos

Desarrollo de criterios de selección y primera ronda de evaluación de alternativas

Entrevistas a las partes interesadas

Actualización de la página web y el documento de preguntas frecuentes con las preguntas que no se hayan respondido esta noche

Segundo Encuentro Comunitario Presencial



22 de agosto de 2023

¡Gracias!

Para más información, visite nuestra página web www.tuextension.pr.gov o escribanos a info@tuextensionpr.com

